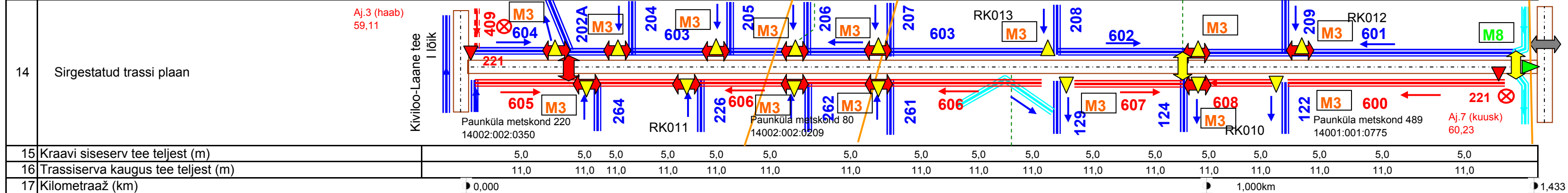


1	PROJEKTEERITUD	Katte tüüp	4,5-10kr(segu 0/32mm Pos 6) - 30kr(segu 0/63mm Pos 4) + GT NGS4 +GV																																				
2		Ristprofiili number	RP-5																																				
3		Teekatte kõrgusarvud tee teljes (m)	58,62		58,55		58,35		58,56		58,95		58,84		58,75		58,91		58,75		59,57		59,70		59,15		59,00		59,06		58,96		59,57		59,77		60,01		60,12
4		Mulde kõrgus teljel m (eeldatavalt ajajooksul vajumissjärene kõrgus)	58,32		57,95		57,95		58,16		58,55		58,44		58,35		58,51		58,35		59,17		59,30		58,75		58,60		58,66		58,56		59,17		59,37		59,61		59,61
5		Vasakpoolse teekraavi põhja kõrgus (m)	57,05		56,13		56,20		56,50		56,70		56,78		56,95		57,11		57,15		57,20		57,70		57,35		57,20		57,30		57,50		57,77		57,97		58,21		58,25
6		Parempoolse teekraavi põhja kõrgus (m)	57,05		56,13		56,20		56,50		56,70		56,78		56,95		57,11		57,15		57,20		57,70		57,35		57,20		57,30		57,50		57,77		57,97		58,21		58,25
7		Olemasoleva mulde kõrgusarvud tee teljel (m)	58,37		57,95		57,53		58,16		58,55		58,44		58,35		58,51		58,35		59,17		59,30		58,75		58,60		58,66		58,56		59,17		59,37		59,61		59,65
8		Maapinna kõrgusarvud (m)	58,00		57,75		57,33		57,96		58,35		58,24		58,15		58,31		58,15		58,97		59,10		58,55		58,41		58,46		58,36		58,97		59,17		59,45		59,45


[illegible]

Leppemärgid tee profiilil:

- Projekteeritud teekate
- Projekteeritud teemulle
- Olemasolev maapind
- Olemasolev teetelg
- - - Olemasolev vasakpoolse kraavi/nõva põhi
- Olemasolev parempoolse kraavi/nõva põhi

3 60PT12 KOK Projekteeritav parempoolse kraavi/nõva põhi
Truubi number ja tähis

Rekonstrueeritav/Ehitatav truu teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega

 Geotekstiil
 Geovõrk

Sondeerimisandmed profiili

H20PI70r2sl+

Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:

-
- The diagram illustrates a forest stand structure with several layers and labels. At the top, there is a dashed orange rectangle labeled "Ehitatav kruuskattega tee" (Building spruce canopy path). Below it is a solid orange rectangle labeled "Rekonstrueeritav kruuskattega tee" (Reconstructible spruce canopy path). The next layer is a solid blue rectangle labeled "Olemasolevasse seisundisse jääv tee" (Remaining in the existing state path). Below that is a solid red rectangle labeled "Puhastatav kraav, numbri ja voolusuunaga" (Cleaning ditch, with number and flow direction). The next layer is a solid blue rectangle labeled "Ehitatav kraav numbri ja voolusuunaga" (Building ditch, with number and flow direction). Below that is a solid red rectangle labeled "Olemasolevasse seisundisse jääv kraav voolusuunaga" (Remaining in the existing state ditch, with flow direction). The bottom layer is a solid orange rectangle labeled "Katastriüksuse piir, nimi ja number" (Cadastral unit boundary, name and number). The diagram also includes a blue arrow labeled "511" pointing right, a red arrow labeled "701" pointing right, and a blue arrow pointing right. The text "Paunküla metskond 489" is written in orange at the bottom left.
- Ehitatav kruuskattega tee
- Rekonstrueeritav kruuskattega tee
- Olemasolevasse seisundisse jääv tee
- Puhastatav kraav, numbri ja voolusuunaga
- Ehitatav kraav numbri ja voolusuunaga
- Olemasolevasse seisundisse jääv kraav voolusuunaga
- Katastriüksuse piir, nimi ja number
- Paunküla metskond 489

----- WE035 Kvartali piir ja number

 Ehitatav trupp
 Rekonstrueeritav trupp

 M3 Projekteeritud mahasõidukoht (L=10m, R=10m)

 M8 Projekteeritud mahasõidukoht (L=30m, R=15m)

MS-1 Projekteeritud möödasõidukoht ($L=80\text{m}$)

▼ 221 Liiklusmärk "Anna teed"

33 Loodusesse märgitud pikett

Aj.5 (nael männis)
59,78

